

Transportbedingungen

Die Transportdienstleistungen der SeaExpress Logistics GmbH setzen die folgenden Bedingungen voraus:

COSCO Shipping Lines eigene ISO-Container 20ft, 40ft bis 9'6" Höhe, sowie Open-Top-Containern (Überbreiten und Überhöhen nur auf Anfrage) und Kühlcontainern. Eine Beförderung von Containern anderer Reeder ist nach vorheriger Rücksprache ebenfalls möglich.

Die Drop Off-, bzw. Pick Up-Fee ist in der angezeigten Tarifraten inkludiert.

Übergabe-, bzw. Übernahmebedingung ist frei geladen Verkehrsträger am Verlade-, bzw. Empfangsort.

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen, jeweils neuester Fassung. Diese beschränken in Ziffer 23 ADSp die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden im speditionellen Gewahrsam auf 5,00 Euro/kg, bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg sowie ferner je Schadenfall bzw. -ereignis auf 1 Mio. bzw. 2 Mio. Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Ergänzend wird vereinbart, dass (1) Ziffer 27 ADSp weder die Haftung des Spediteurs noch die Zurechnung des Verschuldens von Leuten und sonstigen Dritten abweichend von gesetzlichen Vorschriften wie § 507 HGB, Art. 25 MÜ, Art. 36 CIM, Art. 20, 21 CMNI zu Gunsten des Auftraggebers erweitert, (2) der Spediteur als Verfrachter in den in § 512 Abs. 2 Nr. 1 HGB aufgeführten Fällen des nautischen Verschuldens oder Feuer an Bord nur für eigenes Verschulden haftet und (3) der Spediteur als Frachtführer im Sinne der CMNI unter den in Art. 25 Abs. 2 CMNI genannten Voraussetzungen nicht für nautisches Verschulden, Feuer an Bord oder Mängel des Schiffes haftet.

1. Besondere Warengruppen

Besondere Waren, wie zum Beispiel: Branntwein, Rohtabak, Zigaretten, Munition oder Waffen können nicht durch SeaExpress Logistics GmbH transportiert werden. Diese Aufstellung dient als Hilfestellung. Sollten Sie anderweitig kritische Waren zur Beförderung vorliegen haben, stehen wir gerne zur Verfügung und teilen Ihnen mit, ob diese durch uns befördert werden können.

2. Auftragsdaten/Stornierung von Transportaufträgen

Alle notwendigen Auftragsdaten müssen spätestens am Tag vor dem von uns avisierten/vereinbarten Versandtag bis 08:00 Uhr bei SeaExpress Logistics GmbH vorliegen.

Eine Stornierung des Transportauftrages ist ebenfalls am Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 08:00 Uhr kostenfrei möglich.

3. Stornierungsentgelt

Wir berechnen ein Stornierungsentgelt in Höhe von 75% des Frachtpreises sofern die geplante Verladung aus den nachfolgend beschriebenen Gründen nicht zustande kommt:

- Fehlende Bereitstellung der/des Container(s) am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag aufgrund fehlender oder fehlerhafter Auftragsdaten.

- Beschädigungen an der Ladeinheit, die dazu führen, dass der/die Container nicht verladen werden kann/können.
- Nichtverladung aufgrund einer fehlenden Freistellung und/oder eines fehlenden V-Scheines.
- Zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente.
- Fehlende Bereitstellung des Containers am Inland-Umschlagbahnhof bei Selbstanlieferung im Export.

4. Freie Be- /und Entladezeit

Die freie Be- und Entladezeit gilt für alle Gestellungen innerhalb Deutschlands. Ebenfalls gilt diese Regelung für Gestellungen im Ausland, welche über ein nationales Terminal abgebildet werden.

Die freie Be- und Entladezeit zählt ab Beginn der Be- oder Entladetätigkeit, spätestens aber ab dem vereinbarten Termin. Bei Bedienung von mehreren Ladestellen, gewähren wir eine Gesamtfreizeit. Nach Ablauf der freien Be- und Entladezeit stellen wir folgenden Satz in Rechnung:

Freie Ladezeit	:	2 h
Wartezeitkosten LKW & Barge	:	EUR 60,00 EUR / Stunde
Wartezeitkosten Bahn	:	EUR 70,00 EUR / Stunde

5. Freie Standzeit an den Depots

An den Leerdepots wird eine freie Wartezeit von 30 Minuten gewährt. Nach Überschreitung dieser Freizeit belasten wir den oben genannten Satz.

6. Multi-Stopp / Zoll-Stopp Regelung

Für jede weitere Be-/Entladestelle im Umkreis von 25 km berechnen wir 70,00 EUR. Multistoppkonstellationen mit einem Aufwand von mehr als 25 km müssen individuell kalkuliert werden. Kosten hierfür offerieren wir gerne auf Anfrage. Die Standzeiten während des Multistops gehen von der in Punkt 4 genannten freien Beladezeit ab.

Nicht im Rahmen des Auftrages erteilte zusätzliche Ladestellen werden innerhalb von 24h (Montag-Freitag) durch die Administration schriftlich avisiert und entsprechend belastet.

7. Anfahrt

Es gilt grundsätzlich „frei angeliefert und nicht abgesetzt“.

Wird eine erneute Anfahrt an die Ladestelle notwendig bzw. durch Sie bestellt, dann wird diese auf Basis eines extra zu vereinbarenden Preises in Rechnung gestellt. Diesen Preis offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage.

8. Spezialchassis

8.1. Kippchassis

Gern bieten wir Ihnen Transporte per Kippchassis an. Auch an vielen Terminals des Kombinierten Verkehrs besteht die Möglichkeit, die von Ihnen gebuchten Container per Kippchassis

anzuliefern. Den Zuschlag für die Zustellung per Kippchassis pro Gestellung fragen Sie bitte bei uns an.

8.2. Seitenlader

Gern bieten wir Ihnen Transporte per Seitenlader an. Auch an vielen Terminals des Kombinierten Verkehrs besteht die Möglichkeit, die von Ihnen gebuchten Container per Seitenlader anzuliefern. Den Zuschlag für die Zustellung per Seitenlader pro Gestellung fragen Sie bitte bei uns an.

8.3. Verfügbarkeit/Bedingungen

Wir bitten zu beachten, dass Kapazitäten bezüglich Gestellungen per Spezialchassis generell mit unserer Disposition im Vorwege zu klären sind.

Für Gestellungen per Spezialchassis gelten andere Freizeiten und Nebenkosten. Diese bitten wir im Einzelfall zu klären.

Bei Seitenlader Gestellungen wird grundsätzlich eine zweite Anfahrt in Rechnung gestellt.

9. Verwiegung von Containern gem. SOLAS („VGM“)

Gerne verwiegen wir die Container in Ihrem Auftrag im Seehafen oder den nordeuropäischen Inlandsterminals. Bitte sehen Sie die Kosten und Möglichkeiten in Anlage 1.

10. Gefahrgut

Aufträge für Gefahrguttransporte akzeptieren wir nur mit den Angaben nach der neuen Gefahrgutvorschrift ADR/RID 2015, in der aktuellsten Fassung der jeweiligen Änderung.

Die Klassen 1, 4.1, 5.2, 6.2, 7 und 8 sind vom Transport ausgeschlossen.

Ausgenommen für den Bahntransport sind die Güter nach Tabelle 1.10.3.1.2 der ADR/RID 2015. Hierbei handelt es sich um Güter, die auf Grund ihrer Gefährlichkeit nur in Verbindung mit einem Sicherheitsplan auf der Bahn transportiert werden dürfen. Einen solchen Sicherheitsplan halten wir derzeit nicht vor.

SeaExpress Logistics GmbH akzeptiert Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung auf Bahn- und LKW -seitige Transportmöglichkeiten.

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag von 50,00 EUR pro Container.

11. Beförderung von genehmigungspflichtigen Abfällen

Die Beförderung von genehmigungspflichtigen Abfällen ist grundsätzlich möglich. Allerdings ist es notwendig, vor Versand und Gestellung dieser Waren eine entsprechende Prüfung der Transportfähigkeit seitens unseres Bahnoperator und Truck-Dienstleister im Inland anhand der AVV – Nr. vorzunehmen.

Für Containertransporte mit genehmigungsfreien und –pflichtigen Abfällen berechnen wir einen Abfallzuschlag in Höhe von 50,00 EUR pro Container.

12. Überhöhen und Überbreiten

Open Top Container und Flatracks können auf der Bahn nur unter der Bedingung, dass die Lademaße NICHT überschritten werden, transportiert werden. Das heißt, die Container müssen „in gauge“ angedient werden.

Preise für „out of gauge“ Container oder nicht containerisierte Ladung/Break Bulk offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage.

13. Export BHT-/Z-Nummer

Auf Wunsch kann die Erstellung einer BHT-Nummer oder Z-Anmeldung beantragt werden. Hierzu sind uns alle notwendigen Dokumente per Mail zeitnah anzudienen.

Kosten pro Container 15,00 EUR inkl. 1 Position , darüber hinaus 2,50 EUR je weitere Position

14. High Security Siegel

Bei Bedarf bieten wir die Möglichkeit an der Ladestelle ein High Security Siegel anbringen zu lassen. Da nicht jeder der von uns eingesetzten Unternehmer über solche Siegel verfügt, bitten wir um Vorabstimmung, damit wir diesem Bedarf gerecht werden können. Kosten pro Siegel 15,00 EUR.

15. Zusätzliche Nebenentgelte

SeaExpress Logistics behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen (Congestion) an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen. Diese Zuschläge/Nebengebühren werden auf der Rechnung separat ausgewiesen.

SeaExpress Logistics behält sich vor, Kosten für Sicherungsmaßnahmen, welche im Rahmen einer Verladung notwendigerweise anfallen können, ohne weitere Vornotiz in Rechnung zu stellen. Zu diesen Sicherungsmaßnahmen gehören unter anderem das Setzen lassen von Klammern und/oder Türzangen sowie gegebenenfalls das Anbringen von Labeln.

16. LKW Maut

SeaExpress Logistics behält sich vor, gesetzliche Anpassungen der nationalen Maut nach entsprechender Vornotiz an ihre Kunden weiterzugeben bzw. anzupassen.

17. Leercontainerabgabe/-aufnahme

17.1 Leercontainerabgabe

Die im Rahmen einer Importgestellung korrespondierende Rückführung des Leercontainers in das vom Auftraggeber vorgegebene Containerdepot setzt die korrekte Angabe der Turn-in-Nummer sowie die korrekte Anmeldung durch den jeweiligen Reeder voraus. Zusätzliche Kosten, die aufgrund unkorrekter Vorgabe der Referenznummer bzw. Fehlinformationen gegenüber SeaExpress Logistics und/oder dem Depot resultieren, werden gemäß Auslage an unseren Auftraggeber weiterbelastet.

17.2 Leercontaineraufnahme

Die im Rahmen einer Exportstellung korrespondierende Aufnahme des Leercontainers in dem vom Auftraggeber vorgegebenem Containerdepot setzt die korrekte Angabe der Pick-up-Nummer sowie die korrekte Freistellung durch den jeweiligen Reeder voraus. Zusätzliche Kosten, die aufgrund unkorrekter Vorgabe der Referenznummer bzw. Fehlinformation gegenüber SeaExpress Logistics und/oder dem Depot resultieren, werden gemäß Auslage an unseren Auftraggeber weiterbelastet.

Die Art und Beschaffenheit des freigestellten Equipments muss der beabsichtigten Beladung entsprechen und in einem dementsprechenden Zustand an dem Depot/Terminal zur Auslieferung bereitgestellt werden. Aufgrund örtlicher Gegebenheiten (Platz-, und Lichtverhältnisse sowie etwaige Sicherheitsvorschriften) an den Depots/Terminals wird das freigestellte Equipment durch den von SeaExpress Logistics beauftragten Subunternehmer lediglich einer äußeren Sichtungskontrolle unterzogen. Resultierende Mehrkosten aufgrund von Fehlauselieferungen im Depot/Terminal bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von SeaExpress Logistics nicht übernommen.

18. Demurrage und Detention

Kosten für Containermiete sowie Kosten für Containerabstellung (Demurrage und Detention) werden von SeaExpress Logistics nicht übernommen.

19. Verzollungen

Wir bieten Ihnen im Import und Export Verzollungen an. Folgende Kosten finden hier Anwendung:

Verzollung Import (1 Position/Container):	EUR 85,00 / Antrag
(Max. 8 Container per Antrag) :	EUR 15,00 / weitere Position / Container
Verzollung Export (1 Position/Container):	EUR 60,00 / Antrag
:	EUR 5,00 / weitere Position

Notwendig für das Bearbeiten Ihres Verzollungsauftrages sind folgende Dokumente:

- Handelsrechnung
- Packliste
- Bill of Lading des Reeders
- Vollmacht
- Warenbeschreibung auf Deutsch
- Zolltarifnummer

Nicht inkludiert in diesen Kosten sind CPA-Anordnungen (Röntgenanlage am Terminal) oder Beschauen durch den deutschen Zoll.

Alle genannten Konditionen gelten in EURO und sind gültig bis auf Widerruf, längstens jedoch bis zum 30.06.2017.

Sollten Sie Rückfragen haben, stehen wir gerne zu Ihrer Verfügung.

Preistabelle SOLAS / VGM Verwiegungen in Carrier's Haulage

Mit einer Änderung des Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS – Safety of Life at Sea) hat die International Maritime Organization (IMO) festgelegt, dass die Bruttomasse eines Containers vor Verladung auf ein Seeschiff verifiziert werden muss. Entsprechend dieser Vorschrift trägt der Versender die Verantwortung für die Ermittlung des Gewichts eines Containers, dessen verifizierte Bruttomasse VGM – Verified Gross Mass) er rechtzeitig vor Schiffsabfahrt an die Reederei weiterleitet.

	INLANDSTERMINAL	KOSTEN		WICHTIGE BEMERKUNGEN
SEEHÄFEN	HAMBURG	160,00 EUR / Container	<i>Nachträgliche Verwiegung, falls Container ohne VGM im Seehafen angekommen ist</i>	zzgl. 50,00 EUR / Container für Verwahrerwechsel, sofern nötig / zzgl. Handlings: HHLA: 2x137,00 EUR / Cont. // Eurogate: 2x104,00 EUR / Cont. zzgl. Lagergelder gem. HHLA / Eurogate Kai Tarif
		105,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation in Terminalnähe	per LKW-Gestellung zzgl. Multistop 80,00 EUR / Container
	BREMEN	60,00 EUR / Container	Verwiegestation im GVZ Bremen	per LKW-Gestellung zzgl. Multistop 80,00 EUR / Container
	BREMERHAVEN	85,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation in Terminalnähe	per LKW-Gestellung zzgl. Multistop 80,00 EUR / Container
	WILHELMSHAVEN	65,00 EUR / Container	Verwiegestation im GVZ WHV	per LKW-Gestellung zzgl. Multistop 80,00 EUR / Container
DEUTSCHES HINTERLAND	AUGSBURG	95,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation am Terminal oder in Terminalnähe	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
		70,00 EUR / Container		per LKW-Gestellung zzgl. Multistop 80,00 EUR / Container
	ASCHAFFENBURG	100,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	BAD SALZUFLEN	120,00 EUR / Container		per Bahn/Truck / Barge/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	BONN	65,00 EUR / Container		per Bahn/Truck & Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
		90,00 EUR / Container		per LKW-Gestellung zzgl.

		Multistop 80,00 EUR / Container
KÖLN	60,00 EUR / Container	per Barge/Truck & Bahn/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
	80,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
DORTMUND	80,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
DUISBURG	75,00 EUR / Container	per Bahn/Truck & Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
	70,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
DUESSELDORF	60,00 EUR / Container	per Bahn/Truck & Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
FRANKFURT	110,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	105,00 EUR / Container	per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
GROSSBEEREN	90,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
HOF	115,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
KARLSRUHE	130,00 EUR / Container	per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
KOBLENZ	130,00 EUR / Container	per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
KORNWESTHEIM	135,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
LEIPZIG	105,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
LUDWIGSHAFEN	90,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	175,00 EUR / Container	per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
MAINZ	130,00 EUR / Container	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)

		65,00 EUR / Container		per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
	MANNHEIM	90,00 EUR / Container 175,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven) per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
	NEUSS	115,00 EUR / Container		per Bahn/Truck & Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
	NÜRNBERG	115,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	MÜNCHEN	95,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
		70,00 EUR / Container		per LKW-Gestellung zzgl. Multistop 80,00 EUR / Container
	REGENSBURG	80,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	STUTTGART	TBA		
	ULM	95,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation am Terminal oder in Terminalnähe	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	GERMERSHEIM	50,00 EUR / Container		per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
	SCHWEINFURT	75,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	WÖRTH	140,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
		70,00 EUR / Container		per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam)
CH	BASEL	90,00 CHF / Container	Lokale Verwiegestation	per Barge/Truck via Westhäfen (Antwerpen / Rotterdam) / gem. Dem an der Tag der Wiegung gültigen Wechselkurs
		90,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
CZ	PRAG	50,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	OSTRAVA	50,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)

	PLZEN	50,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	ZLIN	50,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	CESKÁ TREBOVÁ	50,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
HU	BUDAPEST BILK	55,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
SK	DUNAJSKÁ STREDA	50,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
AT	SALZBURG	80,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	ENNS	80,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	WIEN	80,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	KREMS A.D. DONAU	60,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
NL	ROTTERDAM	80,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation in Terminalnähe	per LKW-Gestellung zzgl. Multistop 80,00 EUR / Container
BE	ANTWERP	60,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation in Terminalnähe	
		180,00 EUR / Container	Nachträgliche Verwiegung, falls Container ohne VGM im Seehafen angekommen ist	
	WILLEBROEK	50,00 EUR / Container	Verwiegestation	
PL	DABROWA GORNICZA	80,00 EUR / Container	Lokale Verwiegestation am Terminal oder in Terminalnähe	per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	GADKI	60,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	KATY WROWCLAWSKIE	80,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)
	PRUZKOW	80,00 EUR / Container		per Bahn/Truck via Nordhäfen (Hamburg / Bremerhaven)

Stand: 01.01.2017

Konditionen:

An allen genannten Terminals können wir Ihnen Verwiegemöglichkeiten zu den oben genannten anbieten. Sofern nicht anders ausgewiesen, beinhalten die Gebühren für die Nutzung dieses Angebots:

- die Anfahrt zur Waage
- die Durchführung eines Verwiegevorgangs
- die Erstellung der Verwiegenote mit dem Bruttogewicht des Containers
- die Übermittlung der Verwiegenote an den Auftraggeber.

Wenn eine Leer- und Vollverwiegung mit zwei separaten Verwiegevorgängen erfolgt, so können beide Vorgänge Gebühren auslösen. Die Zeit für das Wiegen der Container geht zu Lasten der generell gewährten freien Beladezeit von 2 Std pro Container. Wenn eine Verwiegung des Containers erst nach bereits erfolgter Anlieferung am Umschlagsbahnhof erfolgt, fallen terminalabhängige Gebühren an. Die Kosten sind dann im Einzelfall abzustimmen.

Auftragsabwicklung:

- Bei Auftragserteilung muss der Auftraggeber deutlich auf die Verwiegung gemäß SOLAS / VGM hinweisen
- Wir versenden die Verwiegenoten an unseren Auftraggeber.
- Innerhalb der von uns gewährten freien Wartezeit findet keine Differenzierung nach Ladestelle, Depot und/oder Waage sowie weiteren Ladestellen (inkl. Zoll) statt.